

## **A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**Joan Tardà i Coma**, diputado por el Grupo Parlamentario de **Esquerra Republicana**, y al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes **preguntas para las que solicita respuesta por escrito**,

En la memoria de AENA 2004 constan las inversiones medioambientales realizadas el 2004. En ellas consta cómo en Barajas se invirtieron más de 27,5 millones de Euros y en Barcelona no llegó a los 7,5.

¿En qué consistió exactamente la inversión ambiental del aeropuerto de Madrid-Barajas, enmarcada en el “Plan de aislamiento acústico”, y que tuvo un importe de 26,6 millones de Euros en el 2004?

¿En qué consistió exactamente la inversión ambiental del aeropuerto de Madrid-Barajas, llamada “Estación de transferencia y punto limpio del aeropuerto”, y que tuvo un importe de cerca de un millón de Euros en el 2004?

¿En qué consistió exactamente la inversión ambiental del aeropuerto de Madrid-Barajas, llamada “Drenaje, monitorización y control. Estaciones bombeo”, y que tuvo un importe de 7,3 millones de Euros en el 2004?

Congreso de los Diputados, septiembre de 2006

Joan Tardà i Coma  
Diputado GP Esquerra Republicana